

## Chevy Blazer Splash Guard - Rear

Please read instructions thoroughly before starting.

### Tools Required

- T15 Torx Screw Driver
- Drill
- 13/64" (5.0 mm) Drill Bit
- Awl
- Clean Cloth/Rag

### Parts Required from Package Contents

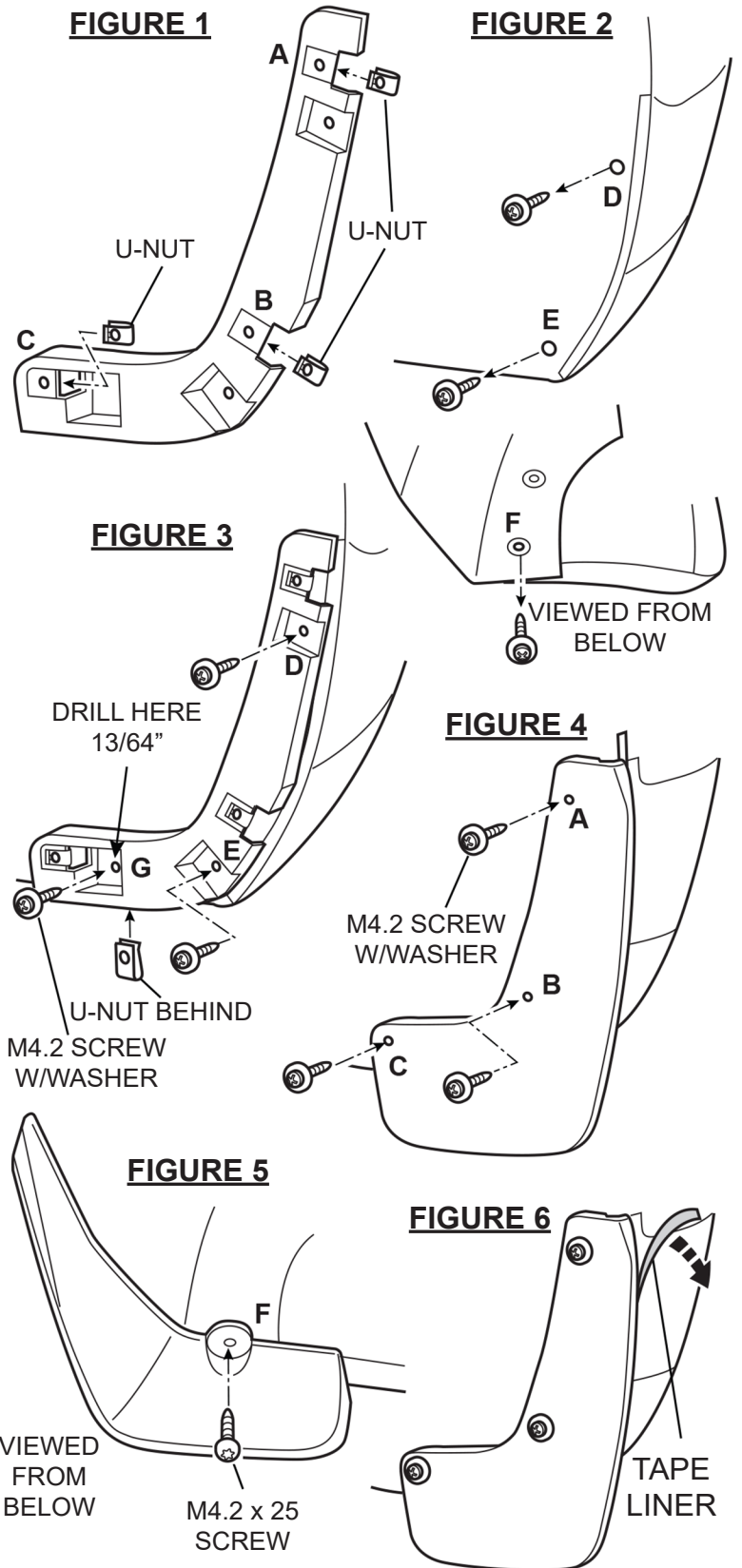
Description	Quantity
Left Hand Splash Guard	1
Right Hand Splash Guard	1
Left Hand Bracket	1
Right Hand Bracket	1
M4.2 Screw w/washer	8
M4.2 x 25 Screw	2
M4.2 U-Nut	8
Alcohol Prep-Wipes	2

### Rear Installation Procedure

**Note:** Do not use power tools to install splash guard fasteners

1. Remove tire.
2. Clean and degrease body panel where splash guards are to be located.
3. Using supplied alcohol wipes, clean area where tape makes contact to body.
4. Place supplied U-Nuts onto supplied bracket at locations (A), (B) and (C). **See figure 1.**
5. Remove existing vehicle screws at location (D),(E) and (F) and retain screws from location (D) and (E). **See figure 2.**
6. Place bracket to vehicle and install retained screws from Step 5 at locations (D) and (E) Then carefully drill a 13/64" (5.0 mm) hole at location (G) and place u-nut behind wheel liner and secure with supplied M4.2 screw with washer. **See figure 3.**
7. Place splash guard assembly to bracket taking care to remove any gaps to the vehicle, make sure red tape pull tab is accessible, and install supplied M4.2 screws with washers in locations (A) ,(B) and (C) **See figure 4.**
8. While pulling splash guard rearward and inboard to ensure no gaps, install supplied M4.2 x 25 screw at location (F). **See figure 5.**
9. Remove tape liner and apply firm pressure to the splash guard along the tape line to adhere the tape to the fender.
10. Hold firm pressure for a minimum of 60 seconds to properly adhere the tape. **See figure 6.**
11. Repeat for other side.
12. Guards can be cleaned with any commercially available cleaner.

**NOTE:** Max torque on M4.2 Screw is 3.0 N m



## Bavette garde-boue Chevrolet Blazer - arrière

Lire attentivement les directives avant de commencer.

### Outils nécessaires

- Tournevis Torx T15
- Perceuse
- Mèche de 13/64 po (5,0 mm)
- Poinçon
- Chiffon propre

### Pièces nécessaires du contenu de la trousse

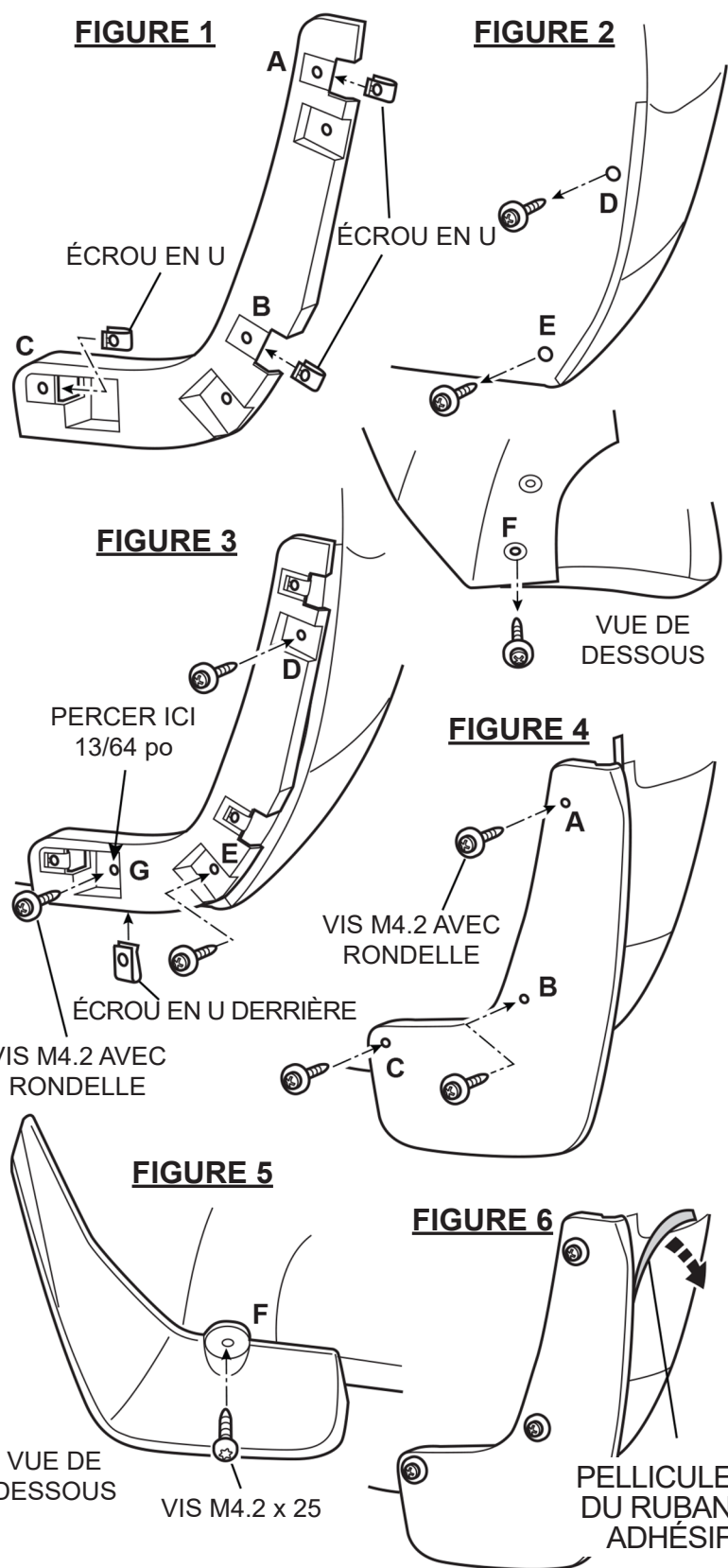
Description	Quantité
Bavette garde-boue gauche	1
Bavette garde-boue droit	1
Support gauche	1
Support droit	1
Vis M4,2 avec rondelle	8
Vis M4,2 X 25	2
Écrou en U M4.2	8
Tampons alcoolisés	2

### Procédure de pose arrière

**Remarque : Ne pas utiliser d'outils électriques pour la pose des fixations de la bavette garde-boue**

1. Déposer le pneu.
2. Nettoyer et dégraisser le panneau de carrosserie où seront posées les bavettes garde-boue.
3. Utiliser les tampons d'alcool fournis pour nettoyer la zone d'adhérence du ruban sur la carrosserie.
4. Placer les écrous en U fournis sur les emplacements (A), (B) et (C) du support fourni. **Voir la figure 1.**
5. Déposer les vis existantes du véhicule aux emplacements (D), (E) et (F) et conserver les vis des emplacements (D) et (E). **Voir la figure 2.**
6. Placer le support sur le véhicule et poser les vis conservées de l'étape 5 aux emplacements (D) et (E). Percer ensuite soigneusement un trou de 13/64 po (5,0 mm) à l'emplacement (G) et placer l'écrou en U derrière la doublure de roue et le fixer avec la vis M4,2 fournie et une rondelle. **Voir la figure 3.**
7. Placer l'ensemble bavette garde-boue sur le support en prenant soin d'éliminer tout interstice sur la carrosserie, veiller à ce que la languette de tirage de la pellicule rouge de la bande adhésive soit accessible, et installer les vis M4,2 fournies avec leur rondelle aux emplacements (A), (B) et (C). **Voir la figure 4.**
8. Tout en tirant la bavette garde-boue vers l'arrière et l'intérieur pour éliminer tous les espaces, poser la vis M4,2 x 25 fournie à l'emplacement (F). **Voir la figure 5.**
9. Retirer la pellicule de la bande adhésive et appuyer fermement sur la bavette pare-boue le long de la ligne de la bande pour que la bande adhère sur l'aile. **Voir la figure 6.**
10. Maintenir une pression ferme pendant un minimum de 60 secondes pour que la bande adhère correctement. **Voir la figure 6.**
11. Répéter de l'autre côté.
12. Les bavettes garde-boue peuvent être nettoyées avec n'importe quel produit de nettoyage vendu dans le commerce.

**REMARQUE : Le couple de serrage maximal d'une vis M4.2 est 3,0 Nm.**



### Lodera Chevy Blazer - Trasera

Por favor lea las instrucciones minuciosamente antes de comenzar.

#### Herramientas Requeridas

- Destornillador Torx T15
- Taladro
- Broca de 13/64" (5.0 mm)
- Punzón
- Tela/Estopa Limpia

#### Partes requeridas del Contenido del paquete

Descripción	Cantidad
Salpicadera izquierda	1
Salpicadera derecha	1
Soporte izquierdo	1
Soporte derecho	1
Tornillo M4.2 con arandela	8
Tornillo M4.2 x 25	2
Tuerca U M4.2	8
Toallas preparadas con alcohol	2

#### Procedimiento de instalación trasera

**Nota: No use herramientas eléctricas para instalar los sujetadores de la salpicadera**

1. Retire la llanta.
2. Limpie y desengrase el tablero de la carrocería donde se van a ubicar los guardabarros.
3. Utilizando las toallas de alcohol incluidas, limpie el área donde la cinta hace contacto con la carrocería.
4. Coloque las tuercas U incluidas en la horquilla también incluida en las ubicaciones (A), (B) y (C). **Vea la figura 1.**
5. Retire los tornillos existentes del vehículo en las ubicaciones (D), (E) y (F) y conserve los tornillos de las ubicaciones (D) y (E). **Vea la figura 2.**
6. Coloque la horquilla en el vehículo e instale los tornillos que se conservaron en el paso 5 en las ubicaciones (D) y (E). Luego, perforo con cuidado un orificio de 13/64" (5.0 mm) en la ubicación (G) y coloque la tuerca U detrás del guardafangos y sujete con el tornillo M4.2 con arandela incluido. **Vea la figura 3.**
7. Coloque el ensamble de la lodera en la horquilla teniendo cuidado de que no quede ningún hueco en el área de contacto con el vehículo, asegúrese de que se pueda tener acceso a la lengüeta de la cinta roja e instale los tornillos M4.2 con arandelas incluidos en las ubicaciones (A), (B) y (C). **Vea la figura 4.**
8. Jalando la lodera hacia atrás y hacia adentro para asegurarse de que no queden huecos, instale el tornillo M4.2 x 25 en la ubicación (F). **Vea la figura 5.**
9. Retire el revestimiento de la cinta y aplique presión firme a la salpicadera a lo largo de la línea de la cinta para adherir la cinta a la defensa.
10. Mantenga presión firme por un mínimo de 60 segundos para adherir adecuadamente la cinta. **Vea la figura 6.**
11. Repita para el otro lado.
12. Las protecciones se pueden limpiar con cualquier limpiador disponible comercialmente.

**NOTA: Apriete máximo en el tornillo M4.2 es 3.0 Nm**

