

Soft Tonneau Cover Package

Installation Instructions Part Number 22889457

About Your Product

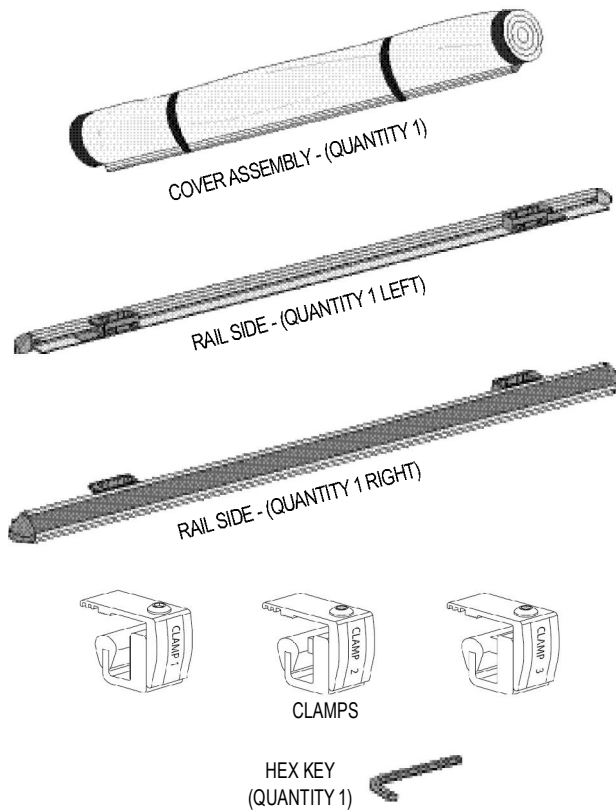
Congratulations on your purchasing decision. This tonneau cover has been designed to be the very best available. With proper care, your tonneau cover will provide years of stylish looks and maximum protection.

NOTE: Please read this manual thoroughly before beginning the installation. After completing installation, keep this manual for further reference.

Kit Contents

Qty	Description
1	Cover Assembly
1	RH Side Rail
1	LH Side Rail
6	Clamps
1	1/4" Hex Key
1	Installation Instructions

Parts Identification



Installation Tips

Installation of the tonneau is a simple process that should take about 25 minutes.

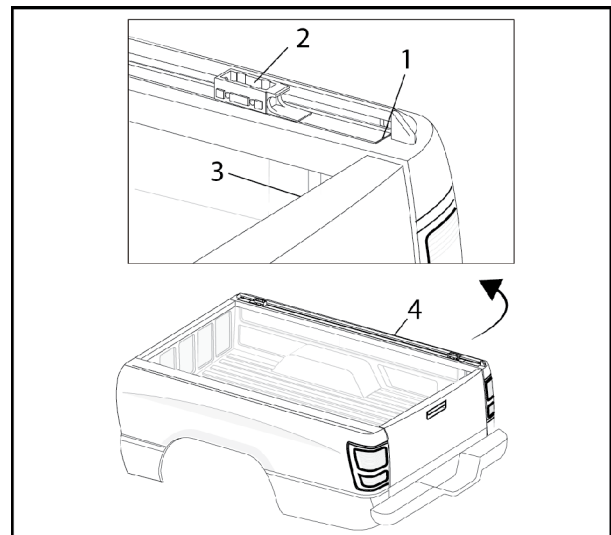
Install the tonneau cover in temperatures of 70°F (210°C) or higher. The warmth will make the fabric more pliable and will allow it to stretch slightly for a tighter, smoother fit.

Care and Maintenance

Clean vinyl with mild soap and water. If necessary, use a soft bristle brush to remove dirt trapped in grain of material. Vinyl conditioners and protectants may be used on the cover.

Right Side Rail Installation

FIGURE 1



1. Take note of the right (4) side rail, (the end of the side rail (2) without the adjuster screw (1) will go towards the tailgate).

NOTE: Remove paper backing prior to installation.

2. Set the right side rail (4), on top of the truck box. Align the rear edge of the side rail (1), with the inside edge of the tailgate (3).

Clamp Installation

1. Clamps are labeled Clamp 1, 2, & 3 for placement on the truck bed. See Figure 2.
2. Position three outers (marked CLAMP) on the right side rail. See Figure 2. Position the teeth of the clamp 1, 2, and 3 with side rail shown in Figure 2A.
3. Once clamps are installed onto side rail, tighten down screws, using a 3/16" Hex wrench.

FIGURE 2

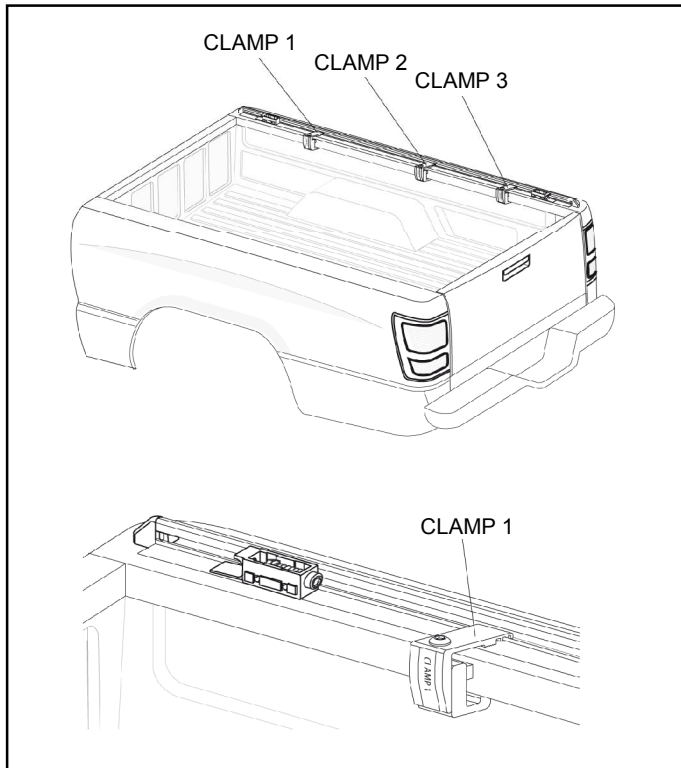
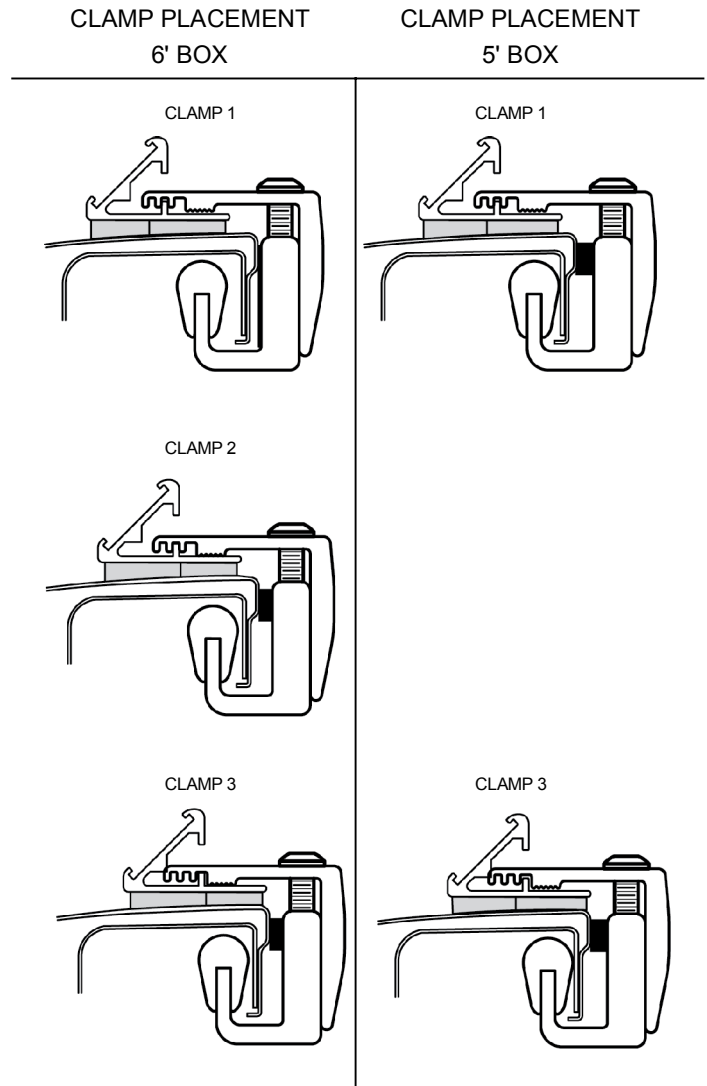
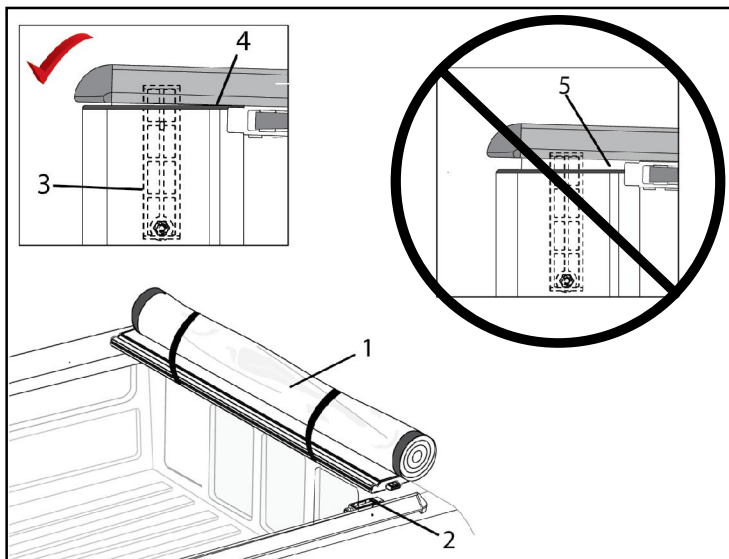


FIGURE 2A



Cover to Side Rail Installation

FIGURE 3



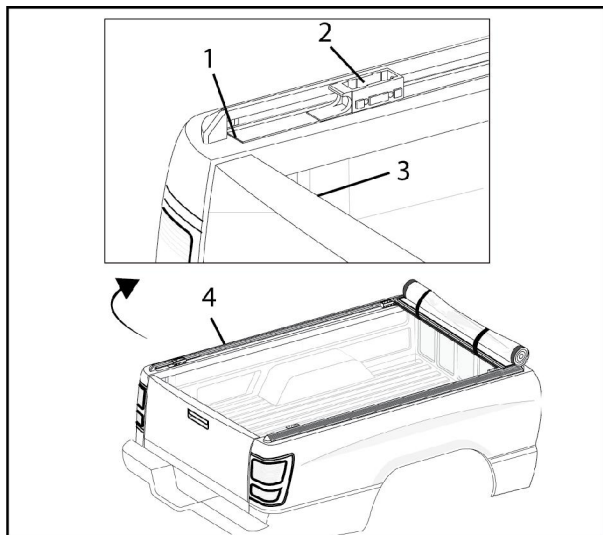
1. Place cover assembly (1) into front pivot mount in side rail (2). Engage the cover assembly latch (3) into slot on side rail.

YES: Cover assembly is flush against side rail (4).

NO: Be sure there is no gap between cover assembly and side rail (5).

Left Side Rail Installation

FIGURE 4

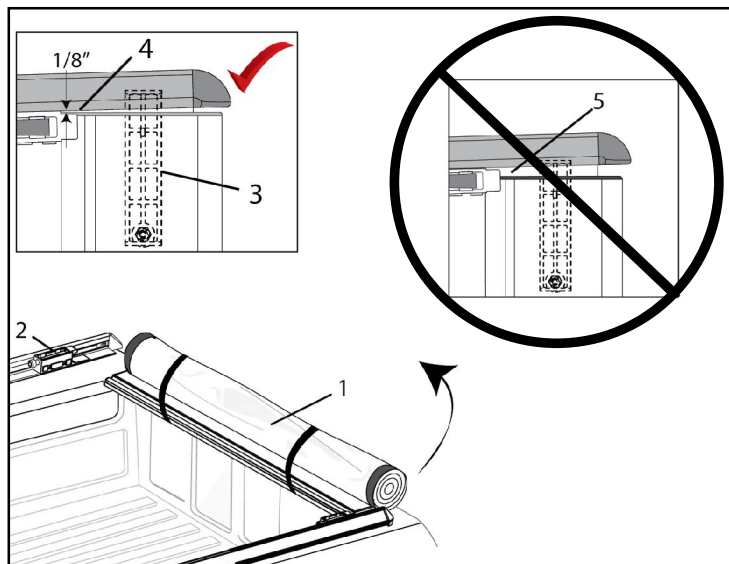


1. Take note of the left (4) side rail, (the end of the side rail (1) without the adjuster screw (2) will go towards the tailgate).

NOTE: Remove paper backing prior to installation.

2. Set the left side rail (4), on top of the truck box. Align the rear edge of the side rail (1), with the inside edge of the tailgate (3).

FIGURE 5

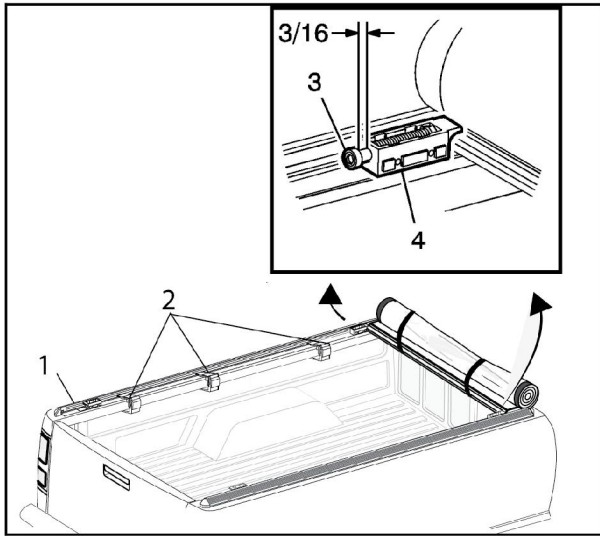


3. Place left side rail assembly (2) into the cover assembly (1). Be sure latch (3) in the cover assembly engages into the slot in the side rail assembly.

YES: Be sure there is a 1/8" gap between the Cover Assembly and the side rail (4).

NO: Be sure there is no gap larger than 1/8" between the cover assembly and the side rail (5).

FIGURE 6

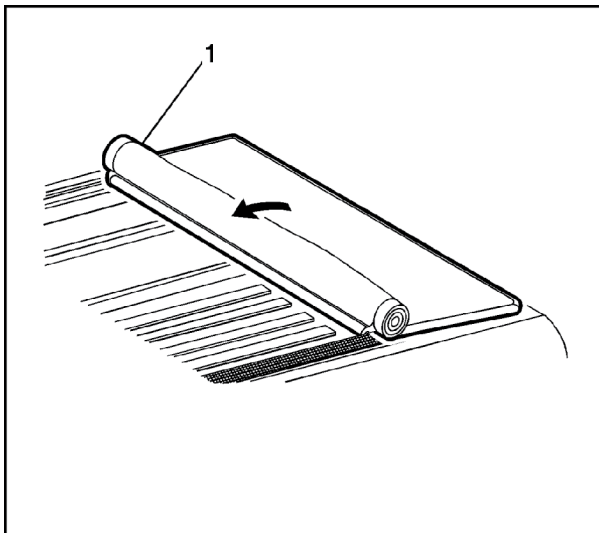


4. Follow page to 2 to install clamps (2) to left side rail (1).

NOTE: Verify the gap between the adjuster screws(3) and pivot mounts (4) is 3/16". Adjust if needed. Do this on both the Right and Left side rails.

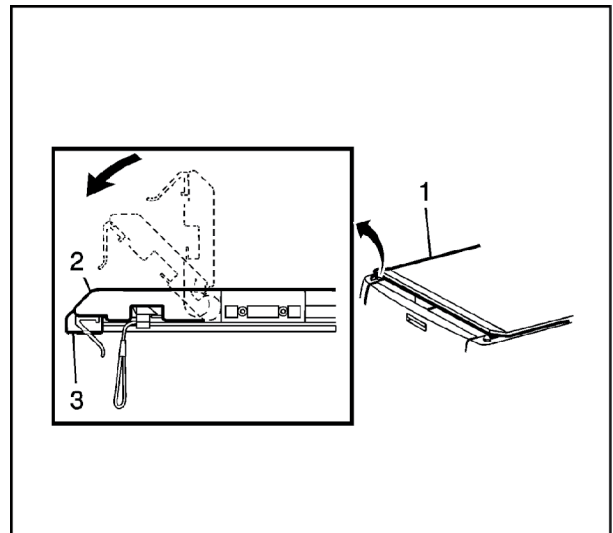
Cover Operation

FIGURE 7



1. Unbuckle both straps and roll the cover (1) out, be sure that each bow falls in between the side rails. If bows do not fit between the side rails, verify that the clamps are pushed fully outboard without any gaps between the clamp pad and pickup box. If additional clearance is required, remove clamp nearest the interference. Remove orange strip to allow access to outer slot of upper clamp. Reinstall clamp using the outer groove of the upper clamp. If bows are too loose, adjust the clamp nearest the bow with excessive clearance to the inner groove of the upper clamp.

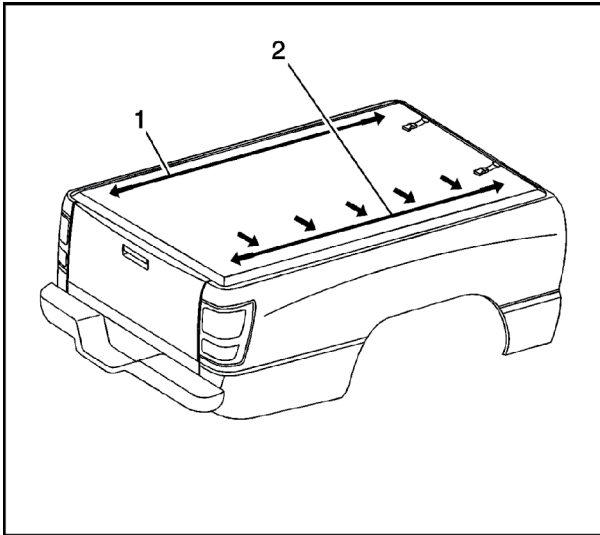
FIGURE 8



2. Once cover (1) is rolled out, place the rear rail into the rear pivot mounts. Press firmly down on the driver's side until latch (2) is secured in to the rear rail (3). If latch (2) is too tight, loosen the tension adjustment screws. If latch is not securely holding the rear rail (3), tighten the tension adjustment screws.

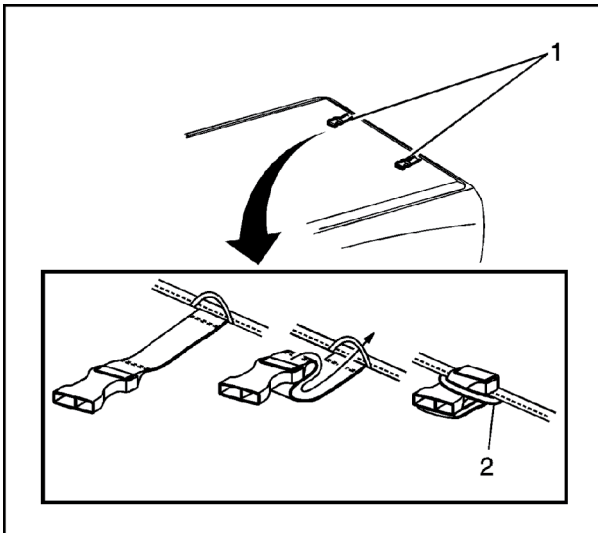
NOTE: Only the driver's side has a latch.

FIGURE 9



- Secure drivers side of cover (1) with Velcro to side rail, then pull cover tight across bed and Velcro to the passenger side rail (2).

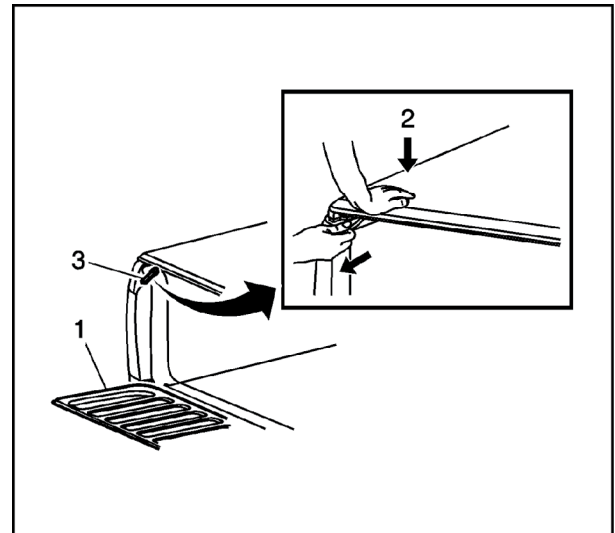
FIGURE 10



- Secure the buckles (1) by folding once, then slide under the cord (2) in the cover.

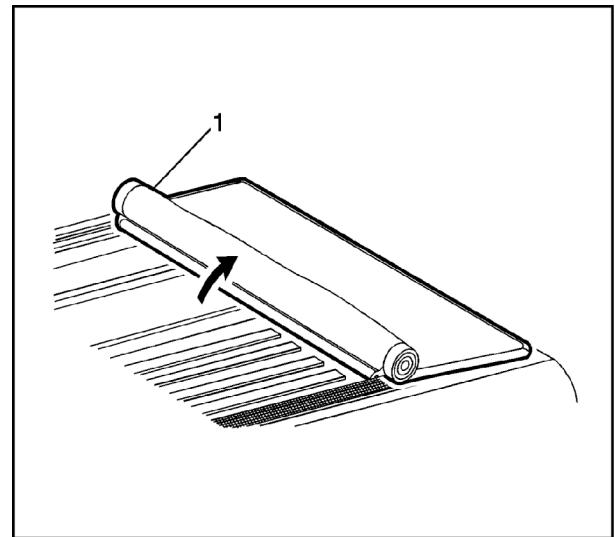
Secure Cover into the Closed Position

FIGURE 11



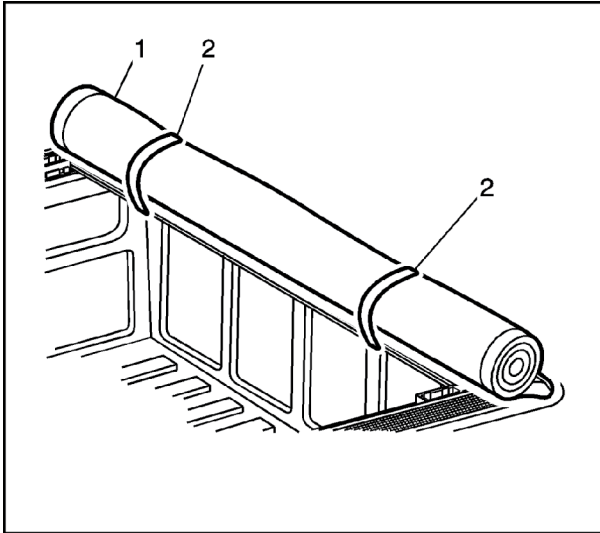
- To open cover, open tailgate (1) and push down on cover (1), then pull back on pullstrap (3).

FIGURE 12



- From the driver's side, roll the cover (1) up tightly.

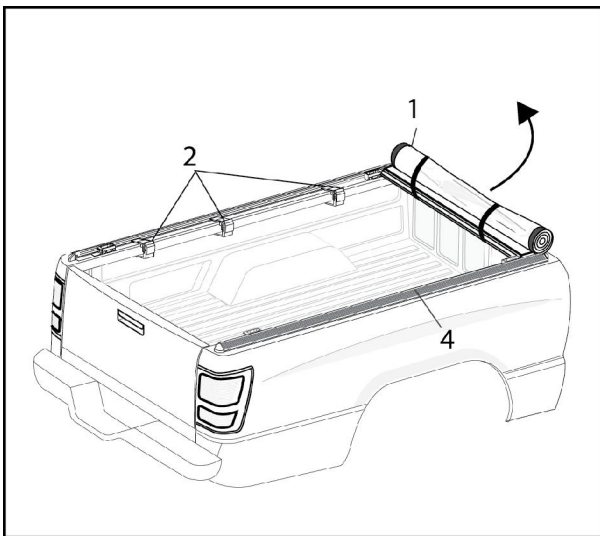
FIGURE 13



3. Once the cover (1) is rolled up, buckle both tie-down straps (1). Pull both straps tight. **NOTE:** Always secure the cover with tie-down straps when driving to avoid damage to tonneau system.

Cover Removal

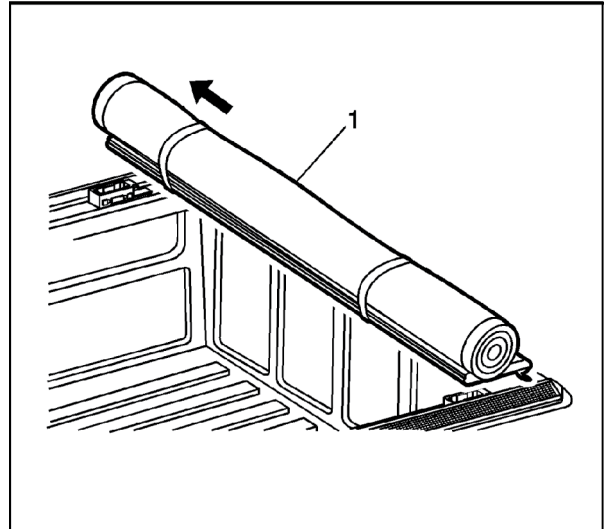
FIGURE 14



1. Secure cover (1) into the open position. Remove clamp (1) on the right side rail (2). Then remove cover assembly (1) from truck bed.

NOTE: Reinstall right side rail (2) once cover is removed or remove left side rail (4) from truck bed.

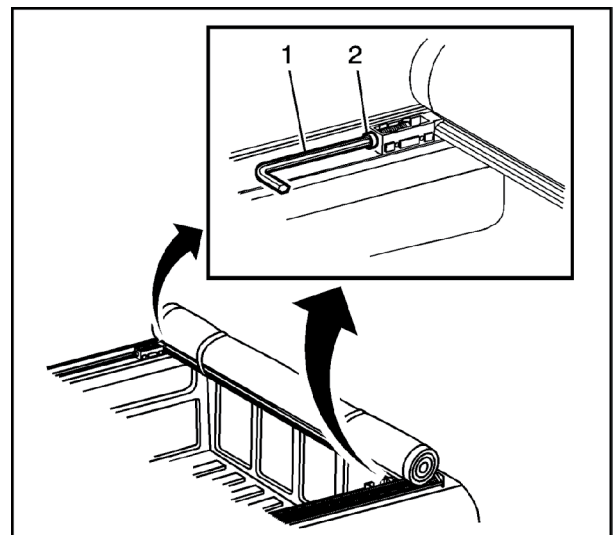
FIGURE 15



2. Pick the cover assembly (1) up on the driver's side and pull the whole assembly off the truckbox.

Cover Adjustment

FIGURE 16



Your tonneau is equipped with a tensioning system for different types of weather conditions. If cover becomes too tight during operation, simply turn tensioning screw (2) counter clockwise to loosen the tension on cover. The screw (2) can be turned using the 1/4" key (1) provided.

NOTE: Be sure adjusted screws on both sides are adjusted to the same tension.

Groupe de cache-bagages souple
Directives de pose Numéro de pièce 22889457

A propos de votre produit

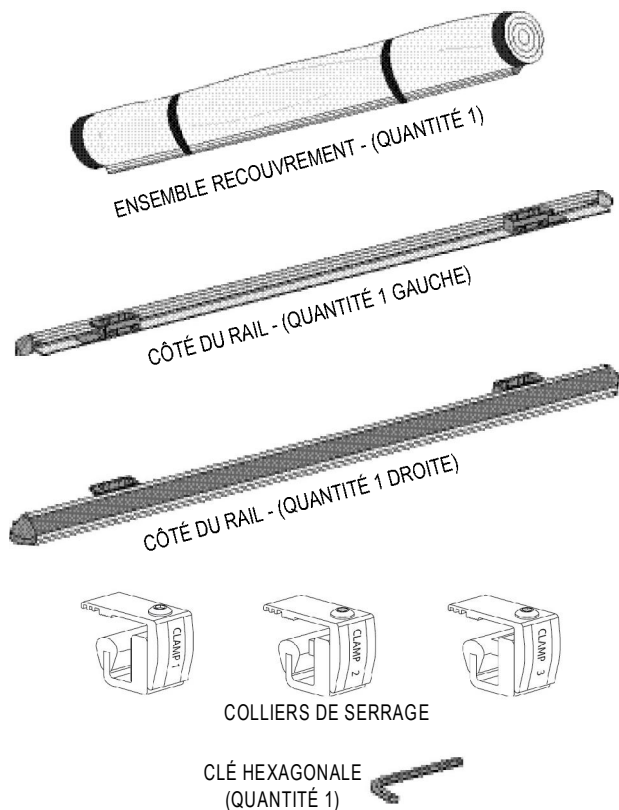
Félicitations pour votre décision d'achat. Ce cache-bagages a été conçu pour être de la meilleure qualité possible. En l'entretenant correctement, ce cache-bagages vous offrira son aspect stylé et sa protection maximum pendant des années.

NOTA : Veuillez lire attentivement ce manuel avant de procéder à la pose. Après la pose, conserver ce manuel pour référence future.

Contenu de la trousse

Quantité	Description
1	Ensemble de couvercle
1	Rail latéral droit
1	Rail latéral gauche
6	Colliers de serrage
1	Clé hexagonale 1/4'
1	Directives d'installation

Identification des pièces



Conseils de pose

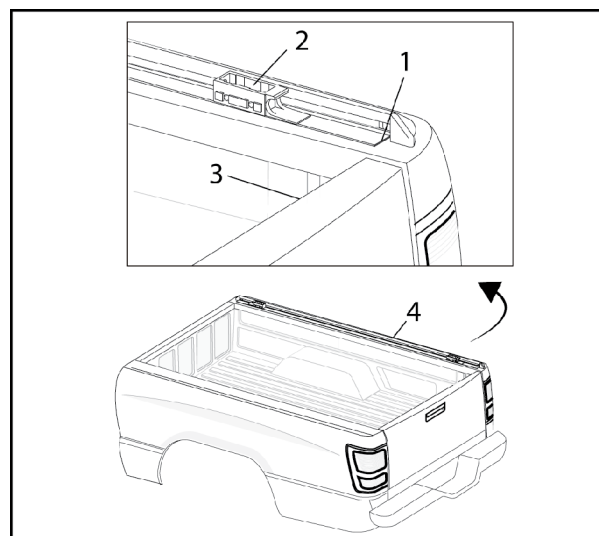
La pose du cache-bagages est simple et dure environ 25 minutes. Poser le cache-bagages à des températures égales ou supérieures à 70 °F (210 °C). La chaleur ramollira le tissu et permettra de l'étirer un peu pour un meilleur ajustement et un ajustement plus homogène.

Soins et entretien

Nettoyer le vinyle avec de l'eau et du savon doux. Si nécessaire, utiliser une brosse en soie douce pour retirer la poussière retenue dans le grain du tissu. Il est possible d'utiliser des conditionneurs et des agents protecteurs de vinyle sur le cache-bagages.

Pose du rail latéral droit

FIGURE 1



1. Prendre note du rail latéral droit (4) (l'extrémité du rail latéral (2) sans vis de réglage (1) sera orientée vers le hayon).

NOTA : Déposer le papier protecteur avant la pose.

2. Placer le rail latéral droit (4) sur le dessus de la caisse du camion. Aligner le rebord arrière du rail latéral (1) au rebord intérieur du hayon (3).

Pose du collier

1. Les colliers de serrage sont étiquetés Clamp (collier de serrage) 1, 2 et 3 pour la mise en place sur la caisse de camion. Voir la figure 2.
2. Positionner les trois colliers de serrage externes (indiqués CLAMP (collier de serrage)) sur le rail latéral droit. Voir la Figure 2. Positionner la denture du collier de serrage 1, 2 et 3 avec le rail latéral de la façon indiquée à la Figure 2A.
3. Une fois que les colliers de serrage sont posés sur le rail latéral, serrer les vis à l'aide d'une clé hexagonale de 3/16 po.

FIGURE 2

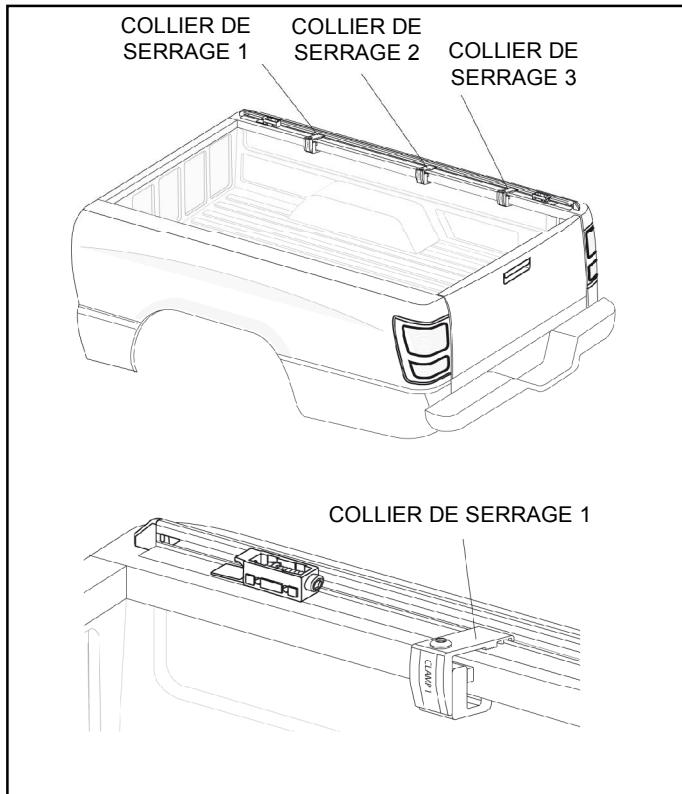
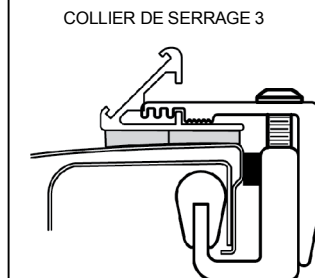
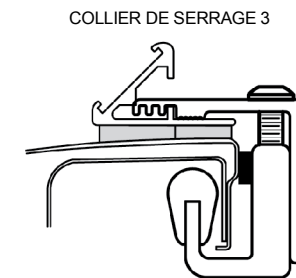
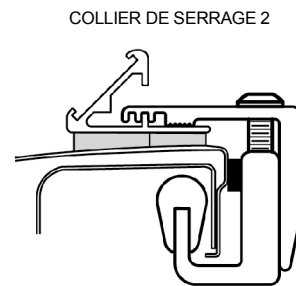
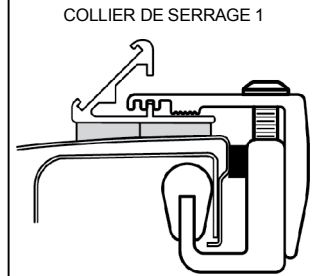
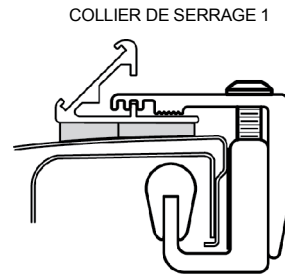


FIGURE 2A

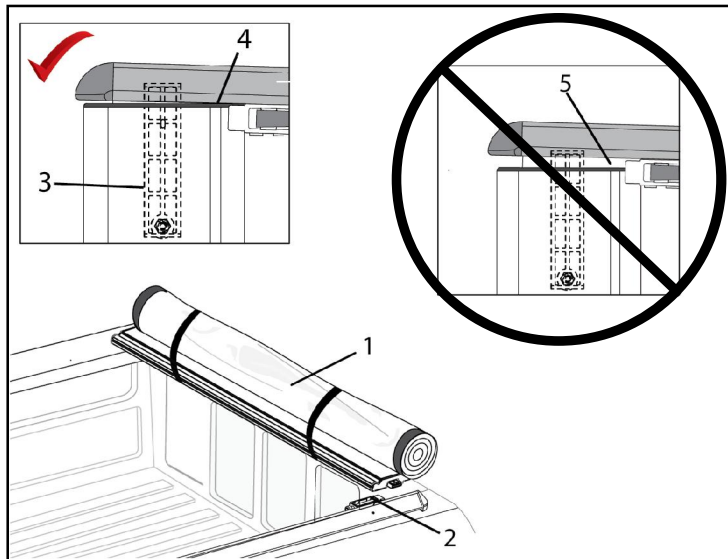
MISE EN PLACE DU
COLLIER DE SERRAGE
CAISSE DE 6 PIEDS

MISE EN PLACE DU
COLLIER DE SERRAGE
CAISSE DE 5 PIEDS



Pose du recouvrement au rail latéral

FIGURE 3



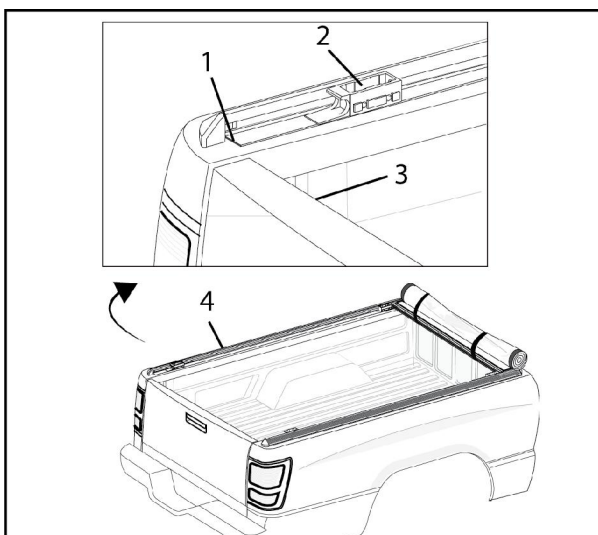
1. Mettre l'ensemble recouvrement (1) dans le support pivot avant du rail latéral (2). Engager le dispositif de blocage (3) de l'ensemble recouvrement dans la fente du rail latéral.

OUI : L'ensemble recouvrement affleure le rail latéral (4).

NON : S'assurer qu'il n'y a aucun espace entre le recouvrement et le rail latéral (5).

Pose du rail latéral gauche

FIGURE 4

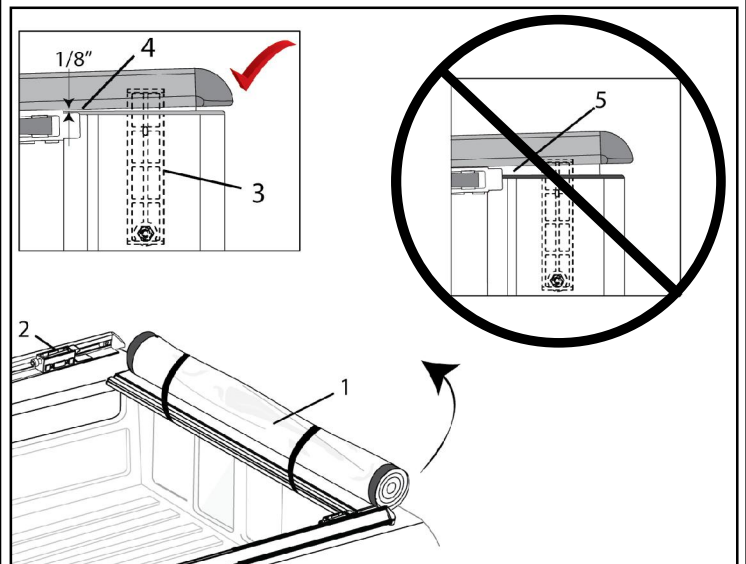


1. Prendre note du rail latéral gauche (4) (l'extrémité du rail latéral (1) sans vis de réglage (2) sera orientée vers le hayon).

NOTA : Retirer le papier protecteur avant la pose.

2. Placer le rail latéral gauche (4) sur le dessus de la caisse du camion. Aligner le rebord arrière du rail latéral (1) au rebord intérieur du hayon (3).

FIGURE 5

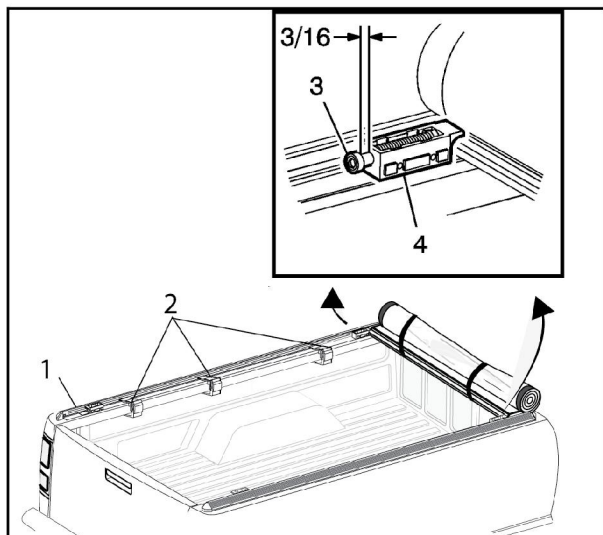


3. Placer l'ensemble rail latéral gauche (2) dans l'ensemble recouvrement (1). S'assurer que le dispositif de blocage (3) dans l'ensemble recouvrement s'engage dans la fente de l'ensemble rail latéral.

OUI : S'assurer qu'il y a un espace de 1/8 po entre l'ensemble recouvrement et le rail latéral (4).

NON : S'assurer que l'espace entre l'ensemble recouvrement et le rail latéral (5) ne dépasse pas 1/8 po.

FIGURE 6

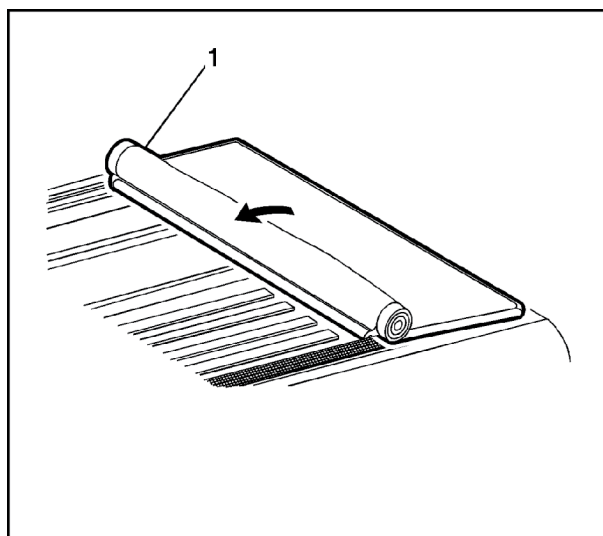


4. Suivre les directives de la page 2 pour poser les colliers de serrage (2) sur le rail latéral gauche (1).

NOTA : Vérifier que l'espace entre les vis de réglage (3) et les supports de pivot (4) est de 3/16 po. Régler au besoin. Effectuer cette vérification sur les rails latéraux des deux côtés.

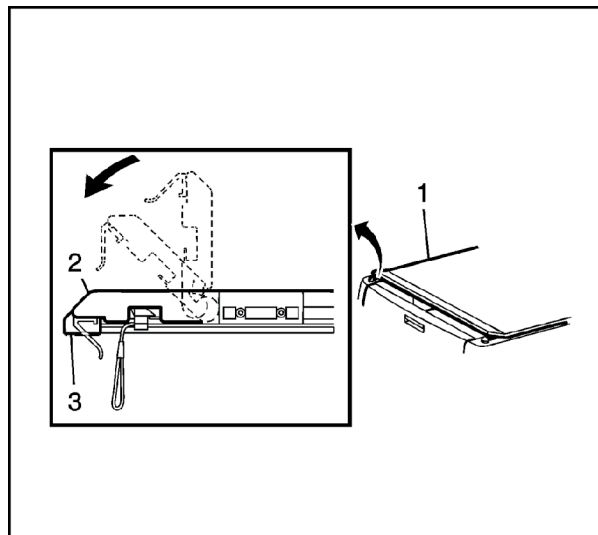
Fonctionnement du recouvrement

FIGURE 7



1. Détacher les deux sangles et dérouler le recouvrement (1), s'assurer que chaque arceau tombe entre les longerons. Si les arceaux ne s'ajustent pas entre les rails latéraux, vérifier que les pinces sont poussés à fonds vers l'extérieur et qu'il n'y a pas d'espace entre le patin de pince et la caisse de la camionnette. Si du jeu supplémentaire est nécessaire, retirer le collier le plus proche de l'interférence. Retirer la bande orange pour dégager l'accès à la fente externe du collier supérieur. Reposer le collier à l'aide de la rainure externe du collier supérieur. Si les arceaux sont trop lâches, régler le collier le plus proche de l'arceau qui présente un jeu excessif sur la rainure interne du collier supérieur.

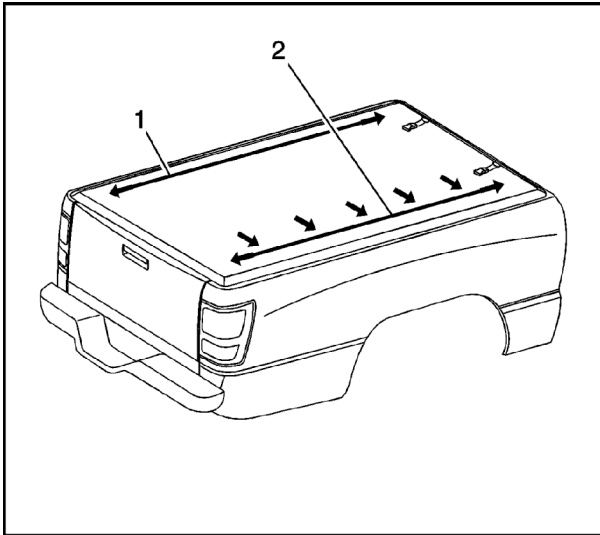
FIGURE 8



2. Une fois le recouvrement (1) déroulé, placer le rail arrière dans les montures de pivot arrière. Appuyer fermement sur le côté conducteur jusqu'à ce que le dispositif de blocage (2) se verrouille dans le rail arrière (3). Si le dispositif de blocage (2) est trop serré, desserrer les vis de réglage de tension. Si le dispositif de blocage ne retient pas bien le rail arrière (3), serrer les vis de réglage de tension.

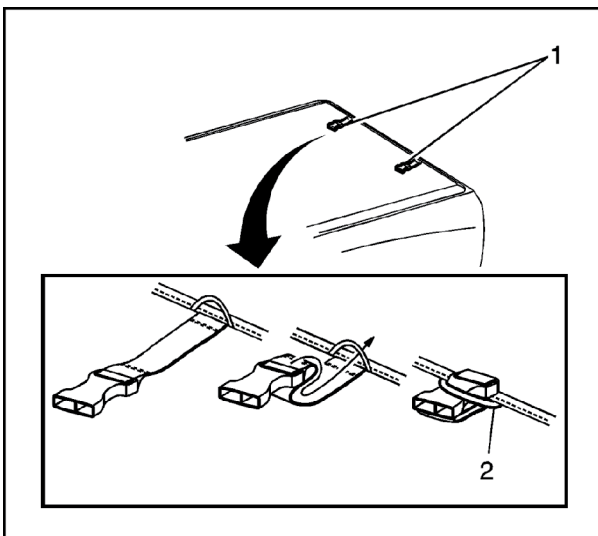
NOTA : Seul le côté conducteur est équipé d'un dispositif de blocage.

FIGURE 9



3. Fixer le côté conducteur du recouvrement (1) au rail latéral avec la bande Velcro, puis tendre le recouvrement en travers la caisse et la bande Velcro jusqu'au rail latéral du côté passager (2).

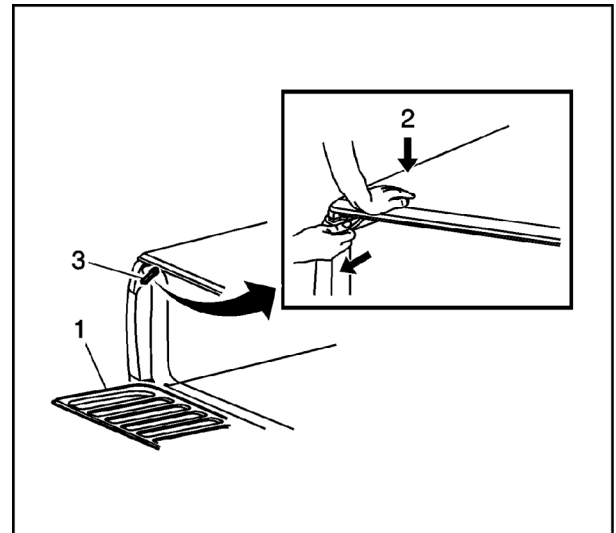
FIGURE 10



4. Fixer les boucles (1) en les pliant une fois, puis les faire coulisser sous le cordon (2) dans le recouvrement.

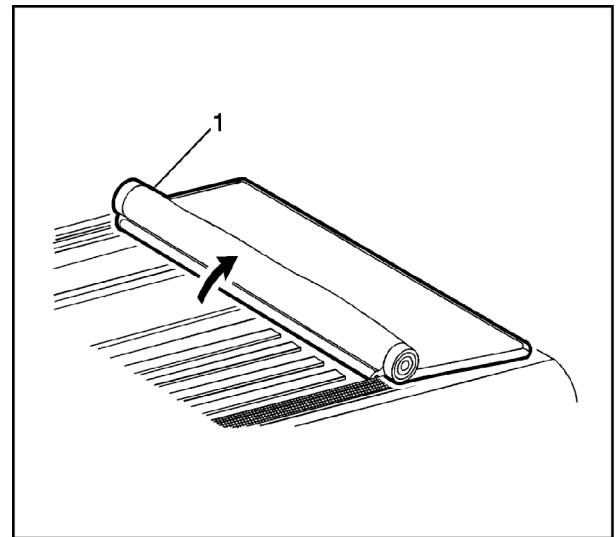
Fixer le recouvrement en position fermée.

FIGURE 11



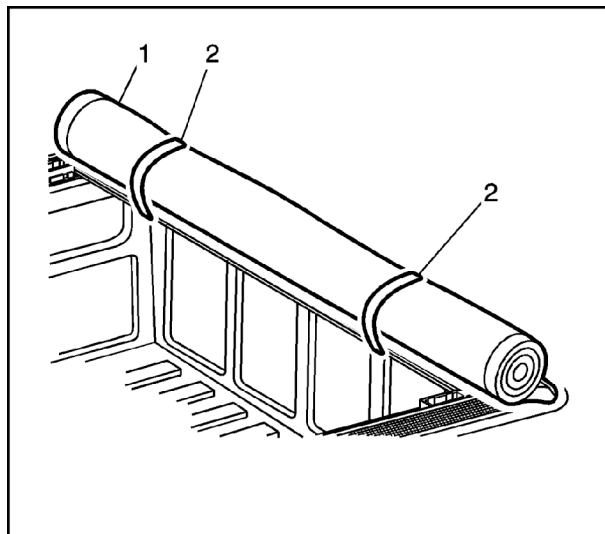
1. Pour ouvrir le recouvrement, ouvrir le hayon (1) et appuyer sur le recouvrement (1), puis tirer la sangle (3) vers l'arrière.

FIGURE 12



2. Depuis le côté conducteur, enrouler le recouvrement (1) vers le haut et le serrer.

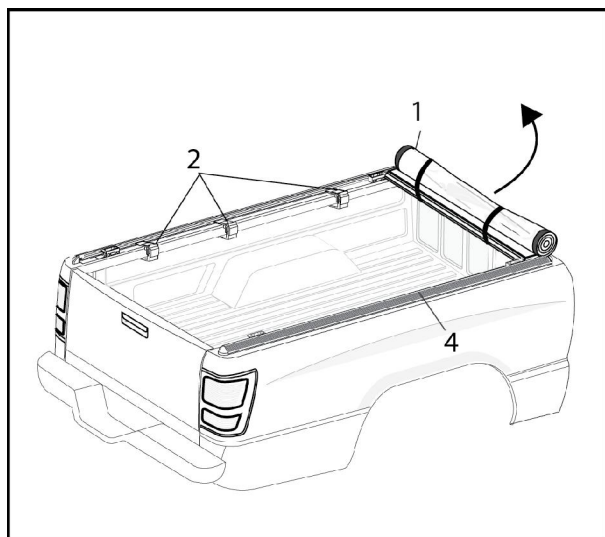
FIGURE 13



- Une fois que le recouvrement (1) est déroulé, attacher les deux sangles de fixation (1). Bien serrer les deux sangles.
NOTA : Toujours fixer le recouvrement avec des sangles de fixation lors de la conduite pour éviter d'endommager le système cache-bagages.

Dépose du couvercle

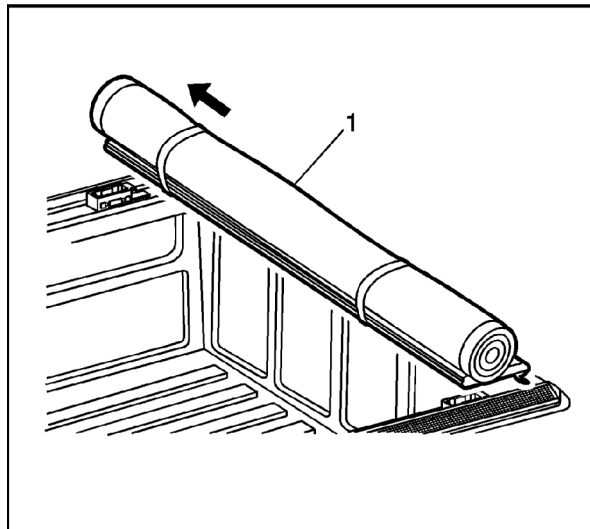
FIGURE 14



- Fixer le recouvrement (1) en position ouverte. Déposer le collier de serrage (1) du rail latéral droit (2). Déposer ensuite l'ensemble recouvrement (1) de la caisse du camion.

NOTA : Reposer le rail latéral droit (2) une fois le recouvrement déposé ou déposer le rail latéral gauche (4) de la caisse du camion.

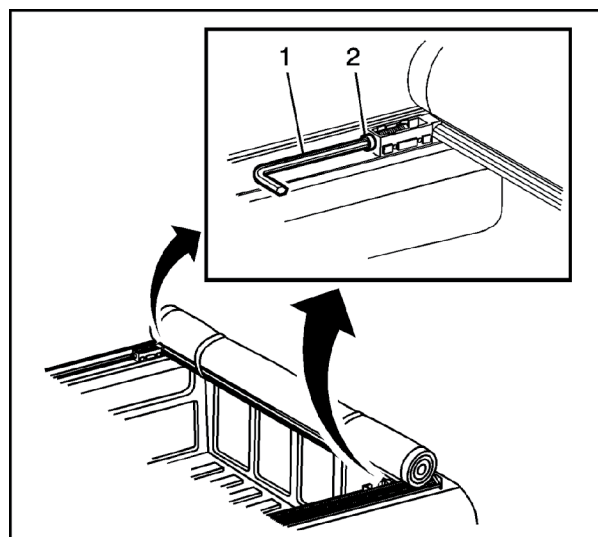
FIGURE 15



- Prendre l'ensemble recouvrement (1) du côté du conducteur et tirer l'ensemble complet hors de la caisse de camion.

Réglage du recouvrement

FIGURE 16



Votre cache-bagages est équipé d'un système de tension adapté à différents types de conditions climatiques. Si le couvercle est trop serré au cours du fonctionnement, il suffit de tourner la vis de tension (2) dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour desserrer la tension du recouvrement. Il est possible de tourner la vis (2) à l'aide de la clé de 1/4 po (1) fournie.

NOTA : S'assurer que les vis sont réglées à la même tension des deux côtés.

Paquete de la cubierta de asiento trasero suave
Número de Parte de Instrucciones de Instalación 22889457

Acerca de su Producto

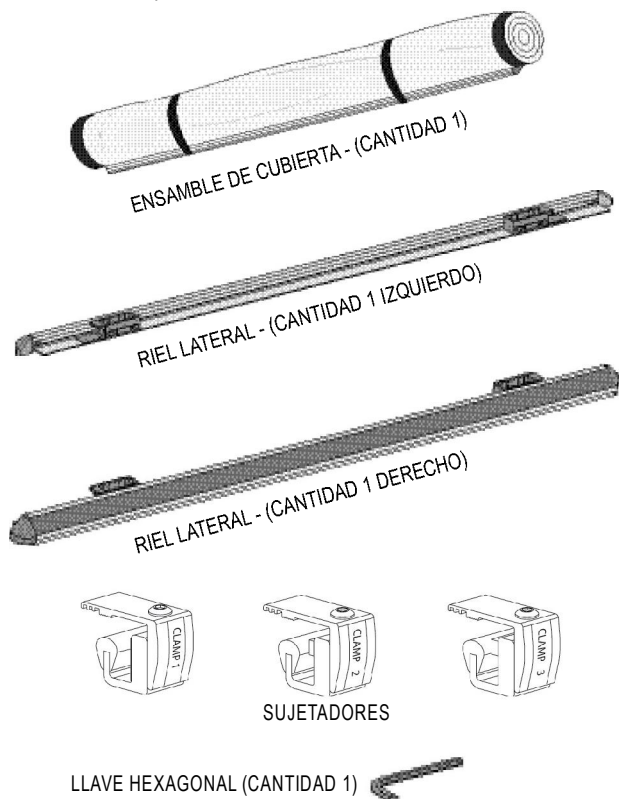
Felicitaciones por su elección de compra. Esta cubierta Tonneau ha sido diseñada de manera que sea lo mejor que pueda conseguir. Con los cuidados apropiados, su cubierta Tonneau le brindará años de una soberbia estampa con el máximo de protección.

NOTA: Por favor lea detenidamente este manual antes de comenzar con la instalación. Después de completar la instalación, conserve este manual para referencia adicional.

Contenido del Juego

Cant.	Descripción
1	Ensamble de la cubierta
1	Riel lateral derecho
1	Riel lateral izquierdo
6	Sujetadores
1	Llave hexagonal de 1/4"
1	Instrucciones de Instalación

Identificación de las partes



Consejos de instalación

La instalación de su Tonneau es un proceso simple que debería tomarle unos 25 minutos.

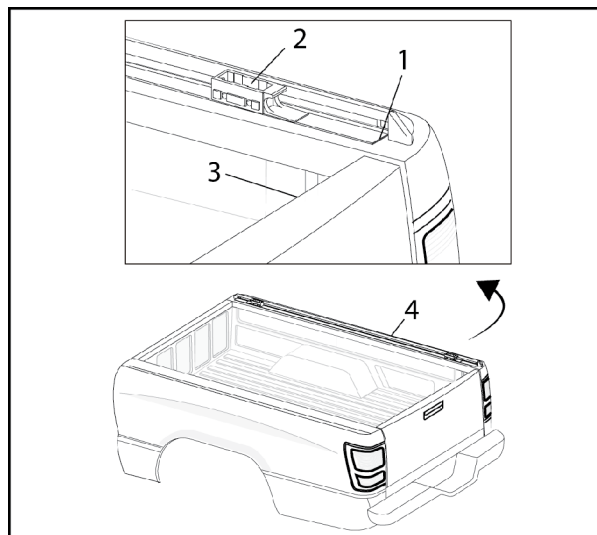
Instale su cubierta de asiento trasero con una temperatura de 70°F (210°C) o mayor. El calor hará que la tela sea más maleable y permitirá que se estire ligeramente para que pueda calzarse más perfecta y firmemente.

Cuidado y mantenimiento

Limpie el vinilo con agua y un jabón suave. De ser necesario, use un cepillo de cerdas suaves para eliminar la suciedad atrapada en la textura del material. Se pueden usar acondicionadores y protectores para vinilo en la cubierta.

Instalación de riel lateral derecho

FIGURA 1



1. Tome nota del riel lateral derecho (4), (el extremo del riel lateral (2) sin el tornillo ajustador (1) va hacia la compuerta trasera).

NOTA: Retire el respaldo de papel antes de la instalación.

2. Fije el riel lateral derecho (4), en la parte superior de la caja de la camioneta. Alinee el borde trasero del riel lateral (1), con el borde interior de la compuerta trasera (3).

Instalación de sujetadores

1. Las abrazaderas están etiquetadas como Abrazadera 1, 2 y 3 para colocación en la plataforma de la camioneta. Ver Figura 2.
2. Posicione tres externas (marcadas CLAMP) en el riel lateral derecho. Vea la Figura 2. Coloque los dientes de la abrazadera 1, 2 y 3 con el riel lateral mostrado en la Figura 2A.
3. Una vez que las abrazaderas se instalen sobre el riel lateral, apriete los tornillos, usando una llave hexagonal 3/16".

FIGURA 2

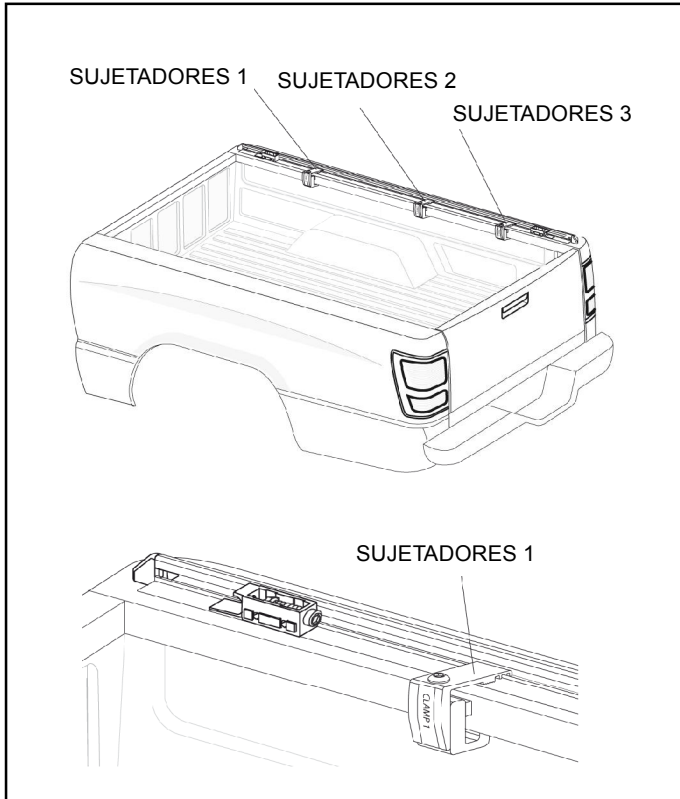
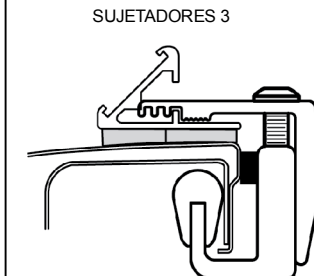
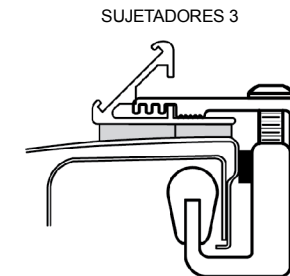
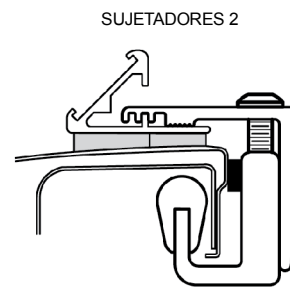
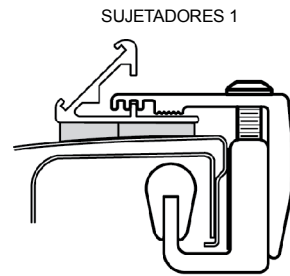


FIGURA 2A

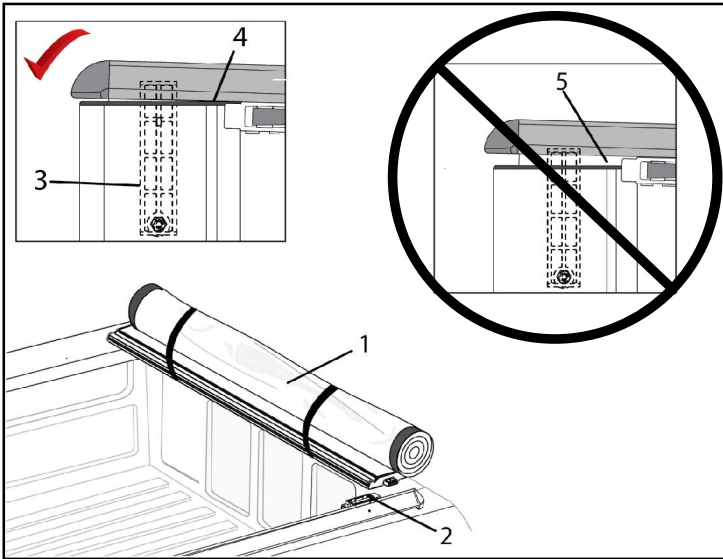
COLOCACIÓN DE ABRAZADERA CAJA DE 6'

COLOCACIÓN DE ABRAZADERA CAJA DE 5'



Instalación de cubierta a riel lateral

FIGURA 3



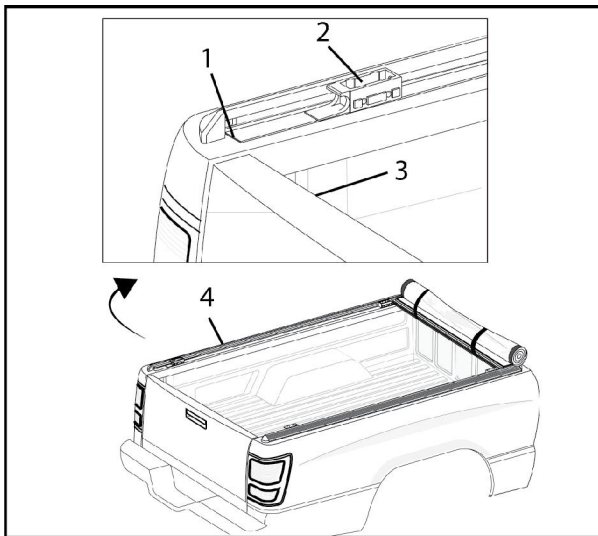
1. Coloque el ensamble de la cubierta (1) en el montaje de pivote delantero en el riel lateral (2). Conecte el seguro del ensamble de la cubierta (3) en la ranura en el riel lateral.

SÍ: El ensamble de la cubierta está al ras contra el riel lateral (4).

NO: Asegúrese que no haya espacio entre el ensamble de la cubierta y el riel lateral (5).

Instalación de riel lateral izquierdo

FIGURA 4

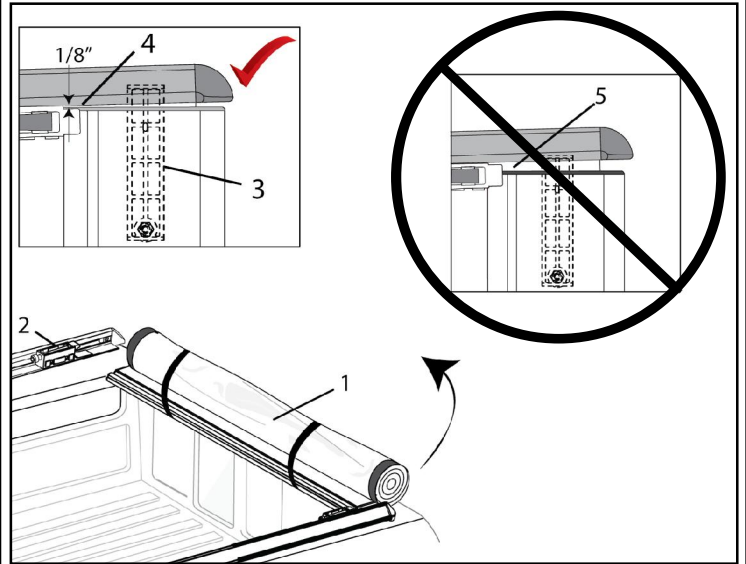


1. Tome nota del riel lateral izquierdo (4), (el extremo del riel lateral (1) sin el tornillo ajustador (2) va hacia la compuerta trasera).

NOTA: Retire el respaldo de papel antes de la instalación.

2. Fije el riel lateral izquierdo (4), en la parte superior de la caja de la camioneta. Alinee el borde trasero del riel lateral (1), con el borde interior de la compuerta trasera (3).

FIGURA 5

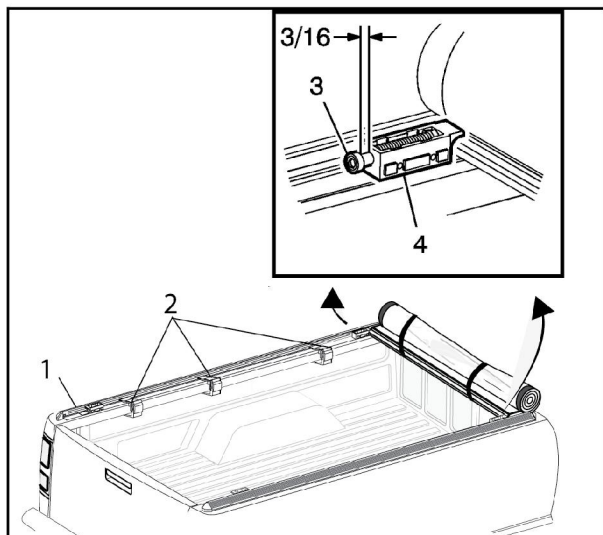


3. Coloque el ensamble del riel lateral izquierdo (2) en el ensamble de la cubierta (1). Asegúrese que el seguro (3) del ensamble de la cubierta se conecte en la ranura en el ensamble del riel lateral.

SÍ: Asegúrese que haya un espacio de 1/8" entre el Ensamble de la cubierta y el riel lateral (4).

NO Asegúrese que no haya un espacio mayor a 1/8" entre el ensamble de la cubierta y el riel lateral (5).

FIGURA 6

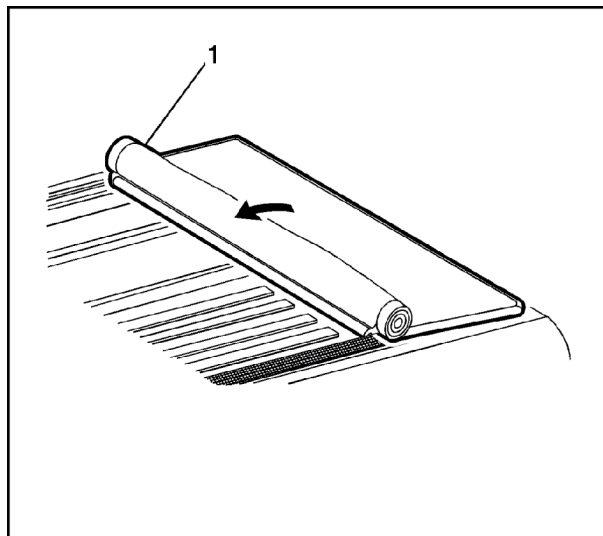


4. Continúe a la página 2 para instalar las abrazaderas (2) al riel lateral izquierdo (1).

NOTA: Verifique que la abertura entre los tornillos ajustadores (3) y los montajes de pivote (4) sea de 3/16". Ajuste si es necesario. Haga esto en el riel lateral tanto Derecho como Izquierdo.

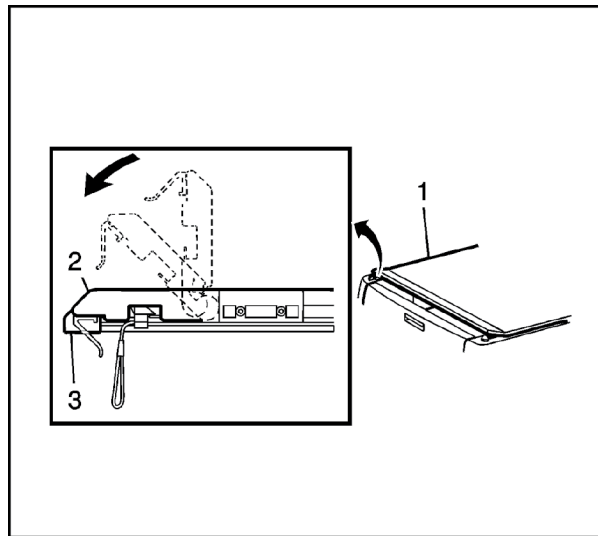
Operación de cubierta

FIGURA 7



1. Desabroche ambas bandas y desenrolle la cubierta (1). Asegúrese de que cada asa quede entre los carriles laterales. Si los arcos no ajustan entre los rieles laterales, verifique que las abrazaderas estén completamente presionadas hacia afuera y sin aberturas entre la almohadilla de la abrazadera y la caja de carga. Si se requiere más espacio, quite el sujetador más cercano a la interferencia. Quite la tira naranja para permitir el acceso del sujetador superior a la ranura exterior. Vuelva a colocar el sujetador usando la ranura exterior del sujetador superior. Si las asas quedan muy sueltas, ajuste el sujetador más cercano al asa con espacio excesivo hacia la ranura interior del sujetador superior.

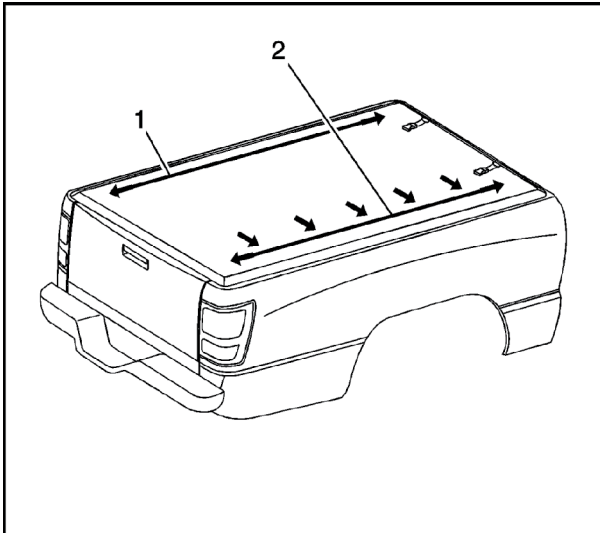
FIGURA 8



2. Una vez que la cubierta (1) se ha desenrollado, coloque el carril trasero en los montajes de pivote traseros. Presione firmemente hacia abajo sobre el lado del conductor hasta que el seguro (2) se conecte en el riel trasero (3). Si el seguro (2) está demasiado apretado, afloje los tornillos de ajuste de tensión. Si el seguro no sostiene firmemente el riel trasero (3), apriete los tornillos de ajuste de tensión.

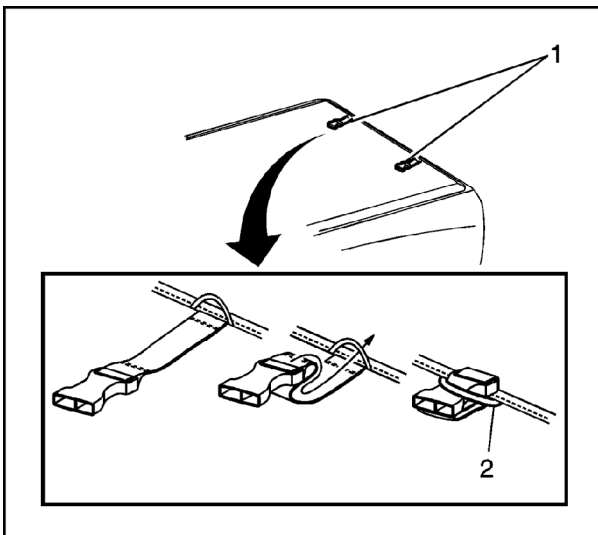
NOTA: Únicamente el lado del conductor tiene seguro.

FIGURA 9



3. Asegure el lado del conductor de la cubierta (1) con Velcro al riel lateral, después jale la cubierta a través de la plataforma y coloque Velcro al riel del lado del pasajero (2).

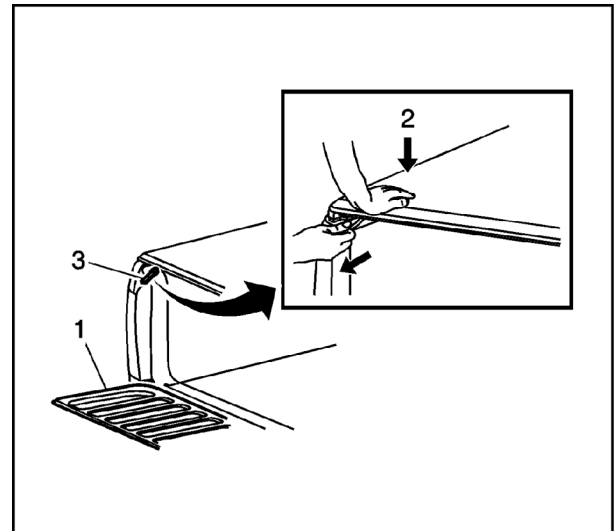
FIGURA 10



4. Ajuste las hebillas (1) haciendo un doblé, y luego deslícelas por debajo de la cuerda (2) en la cubierta.

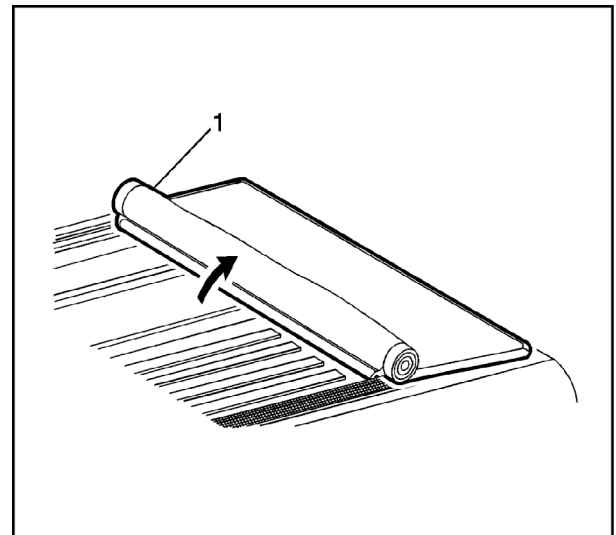
Asegure la cubierta en posición cerrada

FIGURA 11



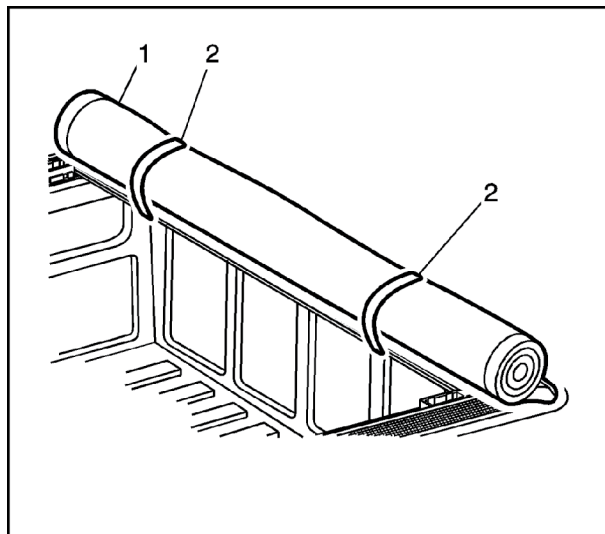
1. Para abrir la cubierta, abra la puerta trasera (1) y presione la cubierta (1), luego jale hacia atrás de las correas para jalar (3).

FIGURA 12



2. Desde el costado del conductor, enrolle la cubierta (1) hacia arriba bien firme.

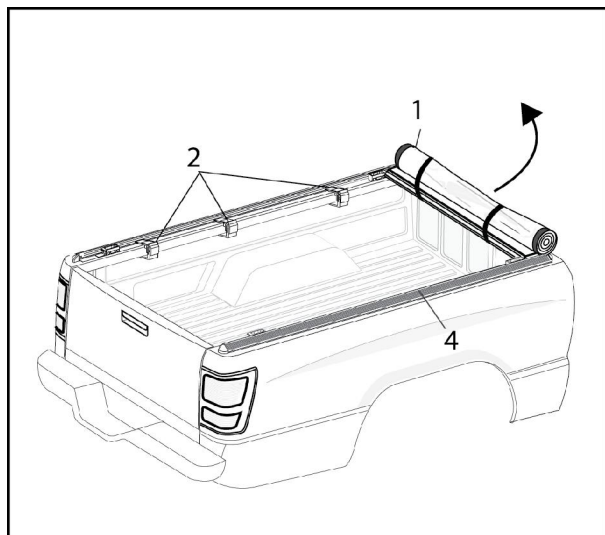
FIGURA 13



- Una vez que la cubierta (1) esté enrollada, enrede las correas de amarre (1). Apriete ambas correas. **NOTA:** Al conducir, asegure siempre la cubierta con correas de amarre para evitar que su sistema de asiento trasero se dañe.

Retiro de la cubierta

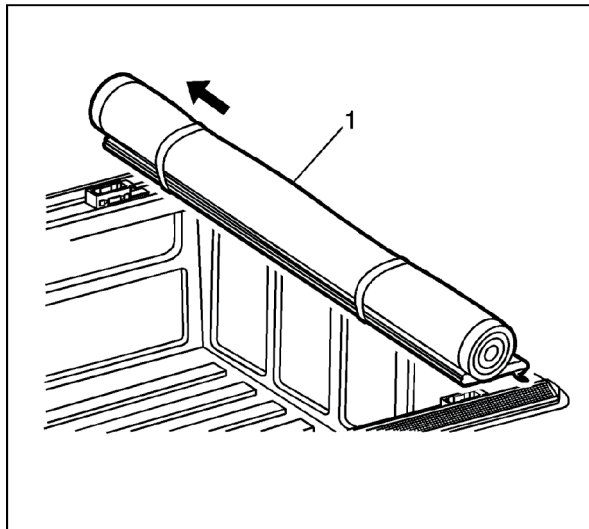
FIGURA 14



- Asegure la cubierta (1) en la posición abierta. Retire la abrazadera (1) en el riel del lado derecho (2). Después retire el ensamble de la cubierta (1) de la plataforma de la camioneta.

NOTA: Vuelva a instalar el riel lateral derecho (2) una vez que se retire la cubierta o retire el riel lateral izquierdo (4) de la plataforma de la camioneta.

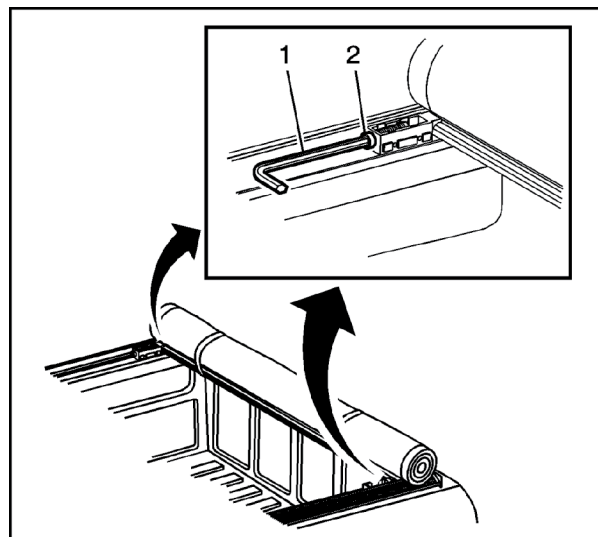
FIGURA 15



- Recoja el ensamble de la cubierta (1) por encima del costado del conductor y jale del ensamble completo hacia afuera de la caja de la camioneta.

Ajuste de la cubierta

FIGURA 16



Su Tonneau cuenta con un sistema de tensión para diferentes tipos de condiciones climáticas. Si, durante la operación, la cubierta se tensa demasiado, sencillamente gire los tornillos de tensión (2) en el sentido contrario a las manecillas del reloj para liberar la tensión de la cubierta. Se puede usar la llave de 1/4" (1) que se incluye para girar los tornillos (2).

NOTA: Asegúrese que los tornillos ajustados en ambos lados estén ajustados a la misma tensión.